



SUHRENSTEG AARAU

Suhrenmündung | Aarau

Bauherrschaft
Stadt Aarau

Gestaltung
Makiol Wiederkehr AG | Beinwil am See

Ingenieur Holzbau
Makiol Wiederkehr AG | Beinwil am See

Ausführung Holzbau
Max Fischer AG | Niederlenz

Baujahr 2012 | STE - 120070

Baukosten [CHF inkl MwSt.]
BKP 2 0.346 Mio. | BKP 214 0.166 Mio.

Fotos: Makiol Wiederkehr AG | Beinwil am See

Die schlichte Bogenbrücke überspannt die Suhre elegant und fügt sich harmonisch ins Gelände ein. Das gesamte Erscheinungsbild der Brücke wirkt leicht und transparent. Die für den Langsamverkehr vorgesehene Brücke ist Bestandteil des städtischen Wegnetzes entlang der Aare. Das Wegnetz dient als kantonale und kommunale Fahrradrouten, sowie auch als kantonale Wanderwege.

Die Brücke besteht aus einem Dreigelenkbogen, welche leicht zur Fahrbahn nach innen geneigt sind und mit Zugbändern zusammengehalten werden. Die Bögen überspannen stützenfrei eine Weite von 29.1 m. Die leicht überhöhte Brückenfahrbahn ist mit Zugstangen an die Bögen aufgehängt. Die Fahrbahnkonstruktion besteht aus einer Balkenlage, welche an Querträger in Stahl angeschlossen sind. Die horizontale Stabilisierung erfolgt mit zwei parabelförmigen Zugbändern unter dem Gehbelag und den biegesteifen Stahlrohren in der Bogenebene. Der Gehbelag besteht aus massiven, mit Luft umspülten Eichenbohlen. Die Geländer mit einem Handlauf in Holz und einem Maschendrahtzaun bilden den seitlichen Abschluss.

