



## NEUBAU ÜBERFÜHRUNG HOREN

---

Küttigen

---

Bauherrschaft  
Kanton Aargau | Departement Bau, Verkehr und Umwelt | Abteilung Tiefbau | Aarau

---

Entwurf | Gestaltung  
Zimmermann Architekten AG | Aarau

---

Tiefbau Ingenieur Holzbau  
Emch + Berger AG | Bern  
Härdi & Fritschi AG Bauingenieure | Buchs  
Wilhelm + Wahlen Bauingenieure | Aarau  
Makiol Wiederkehr AG | Beinwil am See

---

Ausführung Holzbau  
Hunziker Holzbau AG | Walde

---

Baujahr 2008 | HOR - 070090

---

Fotos: Hannes Henz | Zürich

---

Die zirka 31 m lange Brücke für Verkehr bis 40 Tonnen führt über die neue Staffeleggstrasse und bildet die Verbindung der westlich und östlich liegenden Erschliessungsstrassen. Die Überführung Horen ist als dreifeldrige Holztragkonstruktion ausgeführt. Die Tragkonstruktion besteht aus zwei durchlaufenden Blockholzträgern mit unterschiedlichen Höhen. Auf diese längs gespannten BSH-Träger sind quer ausgerichtete Balken aufgeschraubt. Diese verteilen Einzellasten auf die beiden unteren Längsträger. In derselben Lage sind ebenfalls U-Rahmen aus Stahl montiert. An diese Profile sind die Leitplanke sowie das Geländer mit dem Handlauf aus Eichenholz befestigt. Eine Holzwerkstoffplatte auf den Sekundärträgern bildet die Grundlage für den Gussasphaltaufbau. Der Brückenquerschnitt ist total 5.6 m breit. Die Auflagerung der Brücke erfolgt auf zwei Widerlagern und zwei Pfeilern. Horizontale Bremskräfte werden durch die feste Verankerung der Brücke in die eingespannten Pfeiler eingeleitet. Die Lagerungen bei den Widerlagern sind gleitend ausgebildet. In Querrichtung wird die Brücke auf den beiden Pfeilerachsen stabilisiert.

