







## NEUBAU FUSSGÄNGER- UND RADBRÜCKE ÜBER DEN FREY-KANAL

Aarau

Bauherrschaft
Ortsbürgergemeinde Aarau | Ortsbürgergutsverwaltung | Aarau

Gestaltung | Entwurf Makiol Wiederkehr AG | Beinwil am See

Tiefbau Ingenieur Holzbau Wilhelm + Wahlen Bauingenieure | Aarau Makiol Wiederkehr AG | Beinwil am See

Ausführung Holzbau Schäfer Holzbautechnik AG | Dottikon

Baujahr 2008 | FRK - 070080

Fotos: Hannes Henz | Zürich

Der neue Steg ersetzt die von einem Hochwasser weggeschwemmte Sappeur-Brücke aus dem Jahre 1982. Von Seiten der Bauherrschaft war klar, dass auch der Ersatz der Brücke in Holz ausgeführt wird. Der Steg wird gemeinsam von Fussgängern und Radfahrern genutzt und befindet sich in einem kleinen Naturschutzgebiet in Aarau. Er weist eine gesamte Länge von 20 m auf und verbreitert sich beidseitig vom Brückenkopf zur Mitte hin von 2.5 m auf 4 m. Die so geschaffene "Aussichtsplattform" lädt zum Verweilen ein und eröffnet eine schöne Aussicht auf das Landschaftsbild, welches durch hohe Bäume und Gewässer geprägt wird. Die bestehenden Widerlager sowie das Mittelauflager werden wiederverwendet und mit einem Joch im Mittelbereich erweitert. Die Tragkonstruktion wird beidseitig durch fünf einfeldrige BSH-Träger mit einem Querschnitt von 200 mm / 480 mm ausgebildet. Bodenbohlen aus Eichenholz spannen quer zu den Hauptträgern. Die Geländerlattung und -abdeckungen sind leicht auswechselbar aus Lärchenholz ausgebildet. Das Projekt besticht durch materialgerechte Konstruktionsweise, Einfachheit und die Kombination von bewährten Detaillösungen.

