



NEUBAU

FUSSGÄNGER- | FAHRRADBRÜCKE

Lenggenbach

Bauherrschaft
ewz Elektrizitätswerke der Stadt Zürich | Zürich

Gestaltung | Entwurf
Makiol Wiederkehr AG | Beinwil am See

Tiefbau Ingenieur Holzbau
ewz Elektrizitätswerke der Stadt Zürich | Zürich
Makiol Wiederkehr AG | Beinwil am See

Ausführung Holzbau
Zschokke Bau AG | Aarau

Baujahr 2004 - 05 | LEN - 030450

Fotos: Makiol Wiederkehr AG | Beinwil am See

Die Fussgänger- und Fahrradbrücke über den Lenggenbach in Geroldswil wurde, im Verlauf der Erneuerung des Kraftwerkes Wettingen, in das Teilprojekt Ökologische Ausgleichmassnahmen integriert. Die Brücke besteht aus zwei 15 m langen, freigespannten Brückenteilen, sowie aus einer mittleren Aussichtsplattform (Hyde).

Die Brücke ist als offene Brückenkonstruktion konzipiert. Dabei hat der Belag aus Gussasphalt, neben der Funktion als Gehbelag, die Aufgabe, das darunterliegende Haupttragwerk vor Witterungseinflüssen zu schützen. Die 1.90 m hohen Geländer dienen auch als Sichtschutz für die dort lebenden Vögel.

Das Haupttragwerk bilden zwei Hohlkasten aus BSH-Trägern, welche unten und oben mit einer Furnierschichtplatte statisch verklebt sind.

Der ganze Überbau liegt auf zwei Pfeilern und zwei Widerlagern. Die Widerlager beim Hyde (Stützen) sind als feste Lager ausgebildet. Die Endauflagerungen sind gleitend konstruiert. Die Aussteifung der auftretenden horizontalen Windlasten, wird durch die obere Beplankung des Hohlkastenelementes gewährleistet.

